



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ДОПОЛНЕНИЕ № 3-ФАВТ
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

№ 517 от 29 ноября 2010 года,
выданному Межгосударственным авиационным комитетом

ИЗДЕЛИЕ

Трассовый радиолокационный комплекс
«Сопка-2» ЦИВР.462418.029

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ К
СЕРТИФИКАТУ ТИПА ВЫДАНО**

Публичному акционерному обществу
«Научно-производственное
объединение «Алмаз»
имени академика А.А. Расплетина»
Ленинградский проспект, д. 80, корп. 16,
г. Москва, 125190, Россия

1. ДЕЙСТВИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА № 517 ОТ 29.11.2010, ВЫДАННОГО МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ АВИАЦИОННЫМ КОМИТЕТОМ, РАСПРОСТРАНИТЬ НА ТРАССОВЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «СОПКА-2» (12А6) ЦИВР.462418.029 В СОСТАВЕ ПЕРВИЧНОГО РАДИОЛОКАТОРА С УСТРОЙСТВОМ АНТЕННЫМ 125АС01 ИЕМА.464652.036 И МОНОИМПУЛЬСНОГО ВТОРИЧНОГО РАДИОЛОКАТОРА «ЛИРА-ВМ» С СИСТЕМОЙ АНТЕННОЙ АКЕЯ.464657.007-01 И ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ:

НА ОПЕРАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ASTRA LINUX SE И СПЕЦИАЛЬНЫМ ПО:

ЦИВР.00214-02 - для сигнальной и первичной обработки информации;

ЦИВР.00215-02 - для головного процессора;

ЦИВР.00216-02 - для вторичной обработки информации;

ЦИВР.00217-02 - для автоматизированной системы контроля и управления;

ЦИВР.00594-01 - для моноимпульсного вторичного радиолокатора МВРЛ-К «ЛИРА-ВМ».

2. Пункт 2 ОГРАНИЧЕНИЙ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА № 517 ОТ 29.11.2010 ДОПОЛНИТЬ: «ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ И УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОДЕРЖАТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТАХ, ПРИВЕДЁННЫХ В ВЕДОМОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ ЦИВР.462418.029 ВЭ редакция от 07.12.2020».

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: ОТСУТСТВУЮТ.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Д.В. ЯДРОВ

24 декабря 2020 года

